

2 - 1

12.02.2016 - 13:00

9 , 50m 11 - 16
12.02.2016 - 13:00

12 +: 26.80 /	10 +: 27.60 /	I	: 28.90 /
II	: 31.50 /	III	: 40.50 /
II	: 50.50 /	III	: 1:00.00

: FINA 2015

16

1.		00	70	27.78	623	I
2.		00		28.57	573	I
3.		00	70	28.72	564	I
4.		00		28.76	561	I
5.		00	70	30.28	481	II
6.		00	'	31.83	414	III
7.		00		32.26	398	III
8.		00		32.31	396	III
9.		00		32.90	375	III
10.		00	31	32.93	374	III

15

1.		01	-	28.14	599	I
2.		01		28.25	592	I
3.		01		28.28	590	I
4.		01	-	28.86	555	I
5.		01	70	29.29	531	II
6.		01	'	29.73	508	II
7.		01		30.10	489	II
8.		01		30.23	483	II
9.		01	-	30.42	474	II
10.		01	'	33.16	366	III
		01	70	33.16	366	III
12.		01	70	33.68	349	1

14

1.		02		26.54	714	
2.		02		27.32	655	
3.		02		28.16	598	I
4.		02		28.43	581	I
5.		02		28.56	573	I
6.		02	687	29.05	545	II
7.		02		29.07	543	II
8.		02		29.16	538	II
9.		02	70	29.22	535	II
10.		02		29.50	520	II
11.		02	64	29.54	518	II
12.		02		29.62	514	II
13.		02		29.94	497	II
14.		02		30.31	479	II
15.		02	64	30.48	471	II
16.		02	-	30.52	470	II
17.		02	N2005	30.57	467	II
18.		02	7	30.72	460	II
19.		02	'	30.74	460	II

	9,	, 50m	, 14					
20.		,	02	64			31.17	441 II
21.		,	02	64			31.33	434 II
22.		,	02				32.00	407 III
23.		,	02				32.49	389 III
24.		,	02				32.93	374 III
25.		,	02				32.97	372 III
26.		,	02				33.61	351 I
27.		,	02	10'			34.73	318 I
28.		,	02				37.61	251 I

13

1.		,	03				28.88	554 I
2.		,	03				29.28	532 II
3.		,	03	64			29.31	530 II
4.		,	03				29.64	513 II
5.		,	03				29.86	501 II
6.		,	03				30.09	490 II
7.		,	03				30.34	478 II
8.		,	03			2'	30.45	473 II
9.		,	03			2'	30.56	468 II
10.		,	03			'	30.90	452 II
11.		,	03			2'	31.27	437 II
12.		,	03				31.47	428 II
13.		,	03				32.26	398 III
14.		,	03				33.67	350 I
15.		,	03				33.78	346 I
16.		,	03				34.59	322 I
17.		,	03				34.66	320 I
18.		,	03				34.72	319 I
19.		,	03				35.07	309 I
20.		,	03				35.86	289 I
21.		,	03				39.22	221 I
DSQ		,	03					II
DSQ		,	03					III
DSQ		,	03					III

12

1.		,	04	10			28.82	558 I
2.		,	04			2'	30.07	491 II
3.		,	04				30.16	487 II
4.		,	04				31.11	443 II
5.		,	04				31.52	426 III
6.		,	04				33.21	364 III
7.		,	04				33.24	363 III
8.		,	04				33.86	344 I
9.		,	04				33.92	342 I
10.		,	04				34.06	338 I
11.		,	04				34.91	314 I
12.		,	04	31			36.03	285 I
13.		,	04				36.41	276 I
14.		,	04	687			36.70	270 I
15.		,	04				36.87	266 I
16.		,	04	31			37.44	254 I
17.		,	04				38.12	241 I

	9,	, 50m	, 12					
18.	,		04		31	38.21	239	1
19.	,		04			40.17	206	1
11								
1.	,		05			32.14	402	III
2.	,		05			32.75	380	III
3.	,		05			33.39	358	III
4.	,		05			34.07	337	1
5.	,		05			34.40	328	1
6.	,		05			34.60	322	1
7.	,		05			34.79	317	1
8.	,		05			35.31	303	1
9.	,		05			35.50	298	1
10.	,		05			35.52	298	1
11.	,		05			35.69	293	1
12.	,		05			36.08	284	1
13.	,		05			36.35	278	1
14.	,		05			36.79	268	1
15.	,		05			36.84	267	1
16.	,		05			36.86	266	1
17.	,		05			37.36	256	1
18.	,		05			37.82	247	1
19.	,		05			38.77	229	1
20.	,		05			43.21	165	2
21.	,		05			43.37	163	2
22.	,		05			43.40	163	2
23.	,		05	23	2	44.71	149	2

10 , 50m 12 - 16
12.02.2016 - 13:25

	12 +: 23.50 /	10 +: 24.25 /	I	: 25.50 /	
II	: 27.80 /	III	: 30.00 /	I	: 36.00 /
II	: 46.00 /	III	: 56.00		

: FINA 2015

16

1.		00			24.40	629	I
2.		00	687		24.71	605	I
3.		00			24.72	605	I
4.		00			24.99	585	I
5.		00			25.56	547	II
6.		00			25.57	546	II
7.		00			25.68	539	II
8.		00			25.80	532	II
9.		00			26.14	511	II
10.		00			26.50	491	II
11.		00			26.85	472	II
12.		00	687		27.23	452	II
13.		00	#13		27.48	440	II
14.		00			27.93	419	III
15.		00			28.56	392	III
		00			28.56	392	III
17.		00			29.18	367	III

15

1.		01			26.14	511	II
2.		01	64		26.21	507	II
3.		01		2'	26.27	504	II
4.		01			26.82	473	II
5.		01			26.93	468	II
6.		01			27.26	451	II
7.		01	70		27.80	425	II
8.		01			27.96	418	III
9.		01		10	27.99	416	III
10.		01	70		28.24	405	III
11.		01	64		28.45	397	III
12.		01			28.57	392	III
13.		01			28.90	378	III
14.		01			29.04	373	III
15.		01			29.79	345	III
16.		01			30.73	315	1

14

1.		02		2'	26.91	469	II
2.		02			27.18	455	II
3.		02		2'	27.27	450	II
4.		02			27.44	442	II
5.		02			27.87	422	III
6.		02	70		28.02	415	III
7.		02			28.27	404	III
8.		02			28.52	394	III
9.		02			28.90	378	III
10.		02			29.00	374	III

	10,	, 50m	, 14					
11.			02	'			29.38	360 III
12.			02		70		29.76	346 III
13.			02	'			30.09	335 1
14.			02	'			30.70	315 1
15.			02		64		30.77	313 1
16.			02	'			31.01	306 1
17.			02		«	» «	31.27	299 1
18.			02				31.52	291 1
19.			02		10'		32.16	274 1
20.			02	'			32.27	272 1
21.			02				35.26	208 1
DSQ			02					
DSQ			02					1
13								
1.			03				27.20	454 II
2.			03	'		2'	27.23	452 II
3.			03				27.78	426 II
4.			03				28.66	388 III
5.			03				28.68	387 III
6.			03				29.11	370 III
7.			03		70		29.50	356 III
8.			03		N2005		30.97	307 1
9.			03				31.02	306 1
10.			03				31.18	301 1
11.			03				31.51	292 1
12.			03	'			31.89	281 1
13.			03				32.40	268 1
14.			03				32.62	263 1
15.			03				32.69	261 1
16.			03				32.93	256 1
17.			03	'			32.94	255 1
18.			03				33.18	250 1
19.			03		687		35.34	207 1
20.			03		687		37.65	171 2
			03	'			37.65	171 2
DSQ			03					III
12								
1.			04				28.08	412 III
2.			04				29.06	372 III
3.			04		N2005		29.07	372 III
4.			04				29.10	371 III
5.			04	'			29.21	366 III
6.			04				29.97	339 III
7.			04		10		30.46	323 1
8.			04				30.59	319 1
9.			04	'		2'	30.72	315 1
10.			04		31		31.19	301 1
11.			04	'			31.29	298 1
12.			04		N2005		31.43	294 1
			04				31.43	294 1
14.			04	'			31.66	288 1
15.			04		687		31.84	283 1

	10,	, 50m	, 12			
16.	,		04		31.86	282 1
17.	,		04	' '	31.99	279 1
18.	,		04	1	32.19	274 1
19.	,		04	' '	32.50	266 1
20.	,		04	' '	33.45	244 1
21.	,		04		33.78	237 1
22.	,		04		33.86	235 1
23.	,		04	' '	34.19	228 1
24.	,		04		34.30	226 1
25.	,		04	N2005	34.84	216 1
26.	,		04		35.35	206 1
27.	,		04		35.36	206 1
28.	,		04	'	35.98	196 1
29.	,		04		36.14	193 2
DSQ	,		04			2

11 , 100m 11 - 16
12.02.2016 - 13:45

12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.00 /	I	: 1:11.50 /
II : 1:21.00 /	III	: 1:32.00 /	I : 1:44.00 /
II : 2:03.00 /	III	: 2:23.00	

: FINA 2015

16

1.	00		1:05.83	614	
2.	00	2'	1:06.48	597	
3.	00		1:09.36	525	I
4.	00		1:24.99	285	III

15

1.	01	64	1:08.51	545	I
2.	01		1:09.05	532	I
3.	01		1:14.95	416	II
4.	01	2'	1:18.07	368	II
5.	01	2'	1:19.93	343	II

14

1.	02		1:08.36	549	I
2.	02		1:11.50	479	I
3.	02		1:11.92	471	II
4.	02		1:12.14	467	II
5.	02		1:12.24	465	II
6.	02		1:14.36	426	II
7.	02		1:14.37	426	II
8.	02	N2005	1:18.83	358	II
9.	02		1:19.00	355	II
10.	02		1:23.75	298	III

13

1.	03		1:06.57	594	
2.	03		1:06.92	585	
3.	03	70	1:07.85	561	I
4.	03		1:12.45	461	II
5.	03	687	1:12.75	455	II
6.	03		1:17.63	374	II
7.	03		1:20.49	336	II
8.	03		1:21.06	329	III
9.	03		1:25.14	284	III
DSQ	03				III

12

1.	04		1:09.67	518	I
2.	04		1:12.49	460	II
3.	04		1:13.27	445	II
4.	04		1:16.23	396	II
5.	04		1:16.48	392	II
6.	04	70	1:16.89	385	II
7.	04		1:26.88	267	III
8.	04	23 2	1:28.96	249	III
9.	04		1:29.30	246	III

	11,	, 100m	, 12					
10.	,		04	'	'	1:33.00	218	1
11.	,		04		64	1:36.55	194	1
11								
1.	,		05			1:24.94	286	III
2.	,		05			1:30.89	233	III

12 , 100m 12 - 16
12.02.2016 - 13:55

	12 +: 56.00 /	10 +: 1:00.00 /	I	: 1:03.50 /	
II	: 1:12.00 /	III	: 1:22.00 /	I	: 1:32.00 /
II	: 1:51.00 /	III	: 2:11.00		

: FINA 2015

16

1.	,	00	70		59.80	578	
2.	,	00	70		1:00.07	570	I
3.	,	00			1:02.68	502	I
4.	,	00			1:04.93	451	II
5.	,	00			1:05.44	441	II
6.	,	00	70		1:07.25	406	II
7.	,	00	64		1:09.58	367	II
8.	,	00			1:11.34	340	II
DSQ	,	00					III

15

1.	,	01	64		1:04.04	470	II
2.	,	01	70		1:04.21	467	II
3.	,	01			1:06.87	413	II
4.	,	01		2'	1:08.74	380	II
5.	,	01	31		1:13.93	306	III
6.	,	01			1:14.42	300	III
DSQ	,	01					II

14

1.	,	02	7		1:02.37	509	I
2.	,	02			1:05.81	433	II
3.	,	02			1:06.57	419	II
4.	,	02			1:07.20	407	II
5.	,	02			1:09.10	374	II
6.	,	02			1:10.42	354	II
7.	,	02		2'	1:11.05	344	II
8.	,	02	687		1:11.67	335	II
9.	,	02			1:18.41	256	III
10.	,	02			1:27.52	184	1
DSQ	,	02					III

13

1.	,	03			1:00.13	568	I
2.	,	03			1:08.94	377	II
3.	,	03			1:09.00	376	II
4.	,	03			1:11.67	335	II
5.	,	03			1:14.03	304	III
6.	,	03	687		1:14.76	295	III
7.	,	03			1:16.16	279	III
8.	,	03			1:21.13	231	III
9.	,	03			1:22.41	220	1
DSQ	,	03					II

12, , 100m

12

1.	,	04	'	'	1:11.31	341	II
2.	,	04			1:12.46	325	III
3.	,	04			1:16.29	278	III
4.	,	04	'	'	1:17.00	270	III
5.	,	04	'	'	1:18.46	256	III
6.	,	04			1:20.93	233	III
7.	,	04			1:32.14	158	2
8.	,	04			1:32.43	156	2
9.	,	04			1:36.39	138	2
DSQ	,	04					III

- 27

13 , 200m 11 - 16
12.02.2016 - 14:05

12 +: 2:38.50 /	10 +: 2:47.50 /	I	: 2:58.00 /
II : 3:18.00 /	III	: 3:43.00 /	I : 4:20.00 /
II : 4:55.00 /	III	: 5:37.00	

: FINA 2015

16

1.	,	00	'	'	2:37.74	685
2.	,	00	'	'	2:46.97	578
3.	,	00	70		2:47.02	577
4.	,	00			2:49.04	557 I
5.	,	00			2:55.70	496 I
6.	,	00			3:03.19	437 II

15

1.	,	01			2:56.05	493 I
2.	,	01			3:09.73	394 II
3.	,	01		- 27	3:26.86	304 III
DSQ	,	01	70			II

14

1.	,	02	70		2:42.77	624
2.	,	02			2:47.15	576
3.	,	02			2:49.67	551 I
4.	,	02		10	3:05.17	423 II
5.	,	02			3:10.02	392 II
6.	,	02			3:11.07	385 II
7.	,	02			3:15.37	360 II
8.	,	02	'	'	3:16.54	354 II
DSQ	,	02	'	'		III

13

1.	,	03	70		2:44.06	609
2.	,	03			2:45.36	595
3.	,	03			2:53.25	517 I
4.	,	03		64	2:54.42	507 I
5.	,	03			2:55.73	496 I
6.	,	03	'	'	3:02.53	442 II
7.	,	03			3:02.57	442 II
8.	,	03			3:04.11	431 II
9.	,	03	'	'	3:04.62	427 II
10.	,	03			3:08.33	403 II
11.	,	03	'	'	3:16.18	356 II
12.	,	03			3:16.33	355 II
13.	,	03			3:19.62	338 III
14.	,	03	10'	'	4:11.43	169 1

13, , 200m

12

1.	,	04		2:55.24	500	I
2.	,	04		3:06.88	412	II
3.	,	04	10'	3:14.37	366	II
4.	,	04		3:18.40	344	III
5.	,	04		3:19.94	336	III
6.	,	04		3:25.15	311	III
7.	,	04		3:48.11	226	1

11

1.	,	05		3:21.02	331	III
2.	,	05	N°4	3:22.81	322	III
3.	,	05		3:23.74	318	III
4.	,	05		3:24.04	316	III
5.	,	05		3:26.82	304	III
6.	,	05		3:30.98	286	III
7.	,	05		3:31.42	284	III
8.	,	05		3:33.83	275	III
9.	,	05		3:34.10	274	III
10.	,	05		3:37.84	260	III
11.	,	05		3:40.25	251	III
12.	,	05		3:48.18	226	1
13.	,	05	23 2	3:48.40	225	1

14 , 200m 12 - 16
12.02.2016 - 14:30

12 +: 2:22.50 /	10 +: 2:30.50 /	I	: 2:40.50 /
II : 2:59.50 /	III	: 3:22.50 /	I : 3:55.00 /
II : 4:28.00 /	III	: 5:08.00	

: FINA 2015

16

1.		00		2:31.12	593	I
2.		00		2:35.87	541	I
3.		00		2:38.39	515	I
4.		00		2:38.60	513	I
5.		00		2:39.08	508	I
6.		00		2:39.35	506	I
7.		00		2:40.63	494	II
8.		00		2:57.47	366	II
9.		00		3:06.34	316	III
DSQ		00				II

15

1.		01	70	2:37.68	522	I
2.		01		2:39.51	504	I
3.		01	64	2:40.37	496	I
4.		01		2:40.68	493	II
5.		01		2:43.21	471	II
6.		01		2:44.49	460	II
7.		01		3:06.73	314	III
8.		01		3:17.27	266	III
9.		01		3:22.01	248	III
10.		01		3:39.23	194	1

14

1.		02	70	2:41.25	488	II
2.		02		2:48.23	430	II
3.		02		2:49.10	423	II
4.		02	70	2:51.25	407	II
5.		02		2:51.59	405	II
6.		02		3:01.26	344	III
7.		02		3:01.72	341	III
8.		02		3:02.12	339	III
9.		02		3:04.60	325	III
10.		02		3:08.39	306	III
11.		02		3:14.31	279	III
12.		02		3:15.57	273	III
13.		02		3:19.47	258	III
DSQ		02				II
DSQ		02				III
DSQ		02				III

14, , 200m

13							
1.	,	03	70		2:42.00	481	II
2.	,	03	'	'	2:57.86	364	II
3.	,	03			3:02.93	334	III
4.	,	03	'	'	3:08.58	305	III
5.	,	03			3:11.63	291	III
6.	,	03	687		3:12.15	288	III
7.	,	03			3:12.98	285	III
8.	,	03	'	'	3:14.57	278	III
9.	,	03			3:23.27	243	1
DSQ	,	03	'	'			II
DSQ	,	03					III

12							
1.	,	04	N°4		2:38.15	517	I
2.	,	04			3:04.96	323	III
3.	,	04			3:07.07	312	III
4.	,	04		10	3:08.78	304	III
5.	,	04			3:08.95	303	III
6.	,	04			3:09.06	303	III
7.	,	04	'	'	3:10.25	297	III
8.	,	04			3:11.34	292	III
9.	,	04			3:20.36	254	III
10.	,	04			3:21.98	248	III
11.	,	04			3:23.07	244	1
12.	,	04			3:24.21	240	1
13.	,	04	'		3:24.78	238	1
14.	,	04			3:29.08	224	1
DSQ	,	04					1

- 27

2 - 1

12.02.2016 - 13:00

15		, 200m		11 - 16	
12.02.2016 - 15:00					
II	12 +: 2:25.00 /	III	10 +: 2:33.50 /	I	: 2:43.00 /
II	: 3:03.00 /	III	: 3:29.00 /	I	: 3:58.00 /
II	: 4:34.00 /	III	: 5:14.00		

: FINA 2015

16

1.		00			2:25.27	654
2.		00		2'	2:29.87	596
3.		00			2:35.62	532 I
4.		00			2:37.65	512 I
5.		00			2:38.16	507 I
6.		00	70		2:38.74	501 I
7.		00	70		2:43.28	461 II
8.		00			2:44.69	449 II
9.		00		31	3:03.75	323 III
10.		00			3:06.09	311 III

15

1.		01			2:34.50	544 I
2.		01			2:35.48	534 I
3.		01			2:39.86	491 I
4.		01		2'	2:41.66	475 I
5.		01			2:42.19	470 I
6.		01	64		2:42.38	468 I
7.		01			2:42.91	464 I
8.		01			2:43.96	455 II
9.		01	70		2:44.61	450 II
10.		01	-		2:49.19	414 II
11.		01		2'	2:49.38	413 II
12.		01			2:52.68	389 II
DSQ		01				II

14

1.		02			2:32.49	566
2.		02			2:33.02	560
3.		02			2:33.47	555
4.		02	64		2:35.00	539 I
5.		02			2:36.50	523 I
6.		02			2:38.44	504 I
7.		02		2'	2:40.98	481 I
8.		02	64		2:42.20	470 I
9.		02	687		2:44.03	454 II
10.		02			2:44.68	449 II
11.		02	64		2:45.76	440 II
12.		02			2:46.79	432 II
13.		02			2:48.87	416 II
14.		02	64		2:51.60	397 II
15.		02			2:52.22	393 II
16.		02	10		2:52.49	391 II
17.		02			2:59.53	346 II
18.		02			3:02.25	331 II

	15,	, 200m	, 14						
19.	,		02	7				3:02.81	328 II
20.	,		02					3:03.03	327 III
21.	,		02				- 27	3:18.04	258 III
13									
1.	,		03					2:32.65	564
2.	,		03					2:36.51	523 I
3.	,		03					2:37.84	510 I
4.	,		03			2'		2:38.61	503 I
5.	,		03					2:43.31	460 II
6.	,		03	687				2:44.19	453 II
7.	,		03	687				2:44.32	452 II
8.	,		03					2:44.33	452 II
9.	,		03					2:44.86	448 II
10.	,		03					2:45.46	443 II
11.	,		03					2:47.12	430 II
12.	,		03					2:47.38	428 II
13.	,		03					2:51.33	399 II
14.	,		03					2:52.57	390 II
15.	,		03					2:56.05	367 II
16.	,		03					2:56.20	366 II
17.	,		03					3:00.29	342 II
18.	,		03					3:03.22	326 III
19.	,		03					3:03.65	324 III
20.	,		03					3:07.20	306 III
12									
1.	,		04		10			2:38.95	499 I
2.	,		04		10			2:39.04	499 I
3.	,		04	70				2:43.44	459 II
4.	,		04					2:43.97	455 II
5.	,		04	70				2:44.44	451 II
6.	,		04					2:48.22	421 II
7.	,		04					2:49.59	411 II
8.	,		04		10			2:52.60	390 II
9.	,		04					2:53.22	386 II
10.	,		04					2:53.64	383 II
11.	,		04	70				2:55.52	371 II
12.	,		04					2:55.67	370 II
13.	,		04		10			2:55.80	369 II
14.	,		04					2:57.21	360 II
15.	,		04		10			2:58.67	351 II
16.	,		04					3:00.65	340 II
17.	,		04					3:00.79	339 II
18.	,		04	1				3:01.83	333 II
19.	,		04					3:02.55	330 II
20.	,		04	70				3:03.07	327 III
21.	,		04					3:04.54	319 III
22.	,		04					3:06.54	309 III
23.	,		04					3:08.55	299 III
24.	,		04	23 2				3:11.26	286 III
25.	,		04					3:15.90	267 III
26.	,		04					3:17.70	259 III
27.	,		04		64			3:20.05	250 III

	15,	, 200m	, 12					
28.	,		04	31		3:20.22	250	III
29.	,		04	31		3:20.73	248	III
30.	,	,	04	64		3:22.13	243	III
31.	,		04	31		3:24.18	235	III
DSQ	,		04					III
DSQ	,		04					III
11								
1.	,		05	-		2:56.46	365	II
2.	,		05			2:58.69	351	II
3.	,		05			2:59.81	345	II
4.	,		05			2:59.82	345	II
5.	,		05	N°4		3:06.04	311	III
6.	,		05			3:06.98	307	III
7.	,		05	'	'	3:07.98	302	III
8.	,		05	1		3:08.81	298	III
9.	,		05			3:10.86	288	III
10.	,		05	'	'	3:15.64	268	III
11.	,		05			3:16.45	264	III
12.	,	,	05		10'	3:16.58	264	III
13.	,		05			3:19.05	254	III
14.	,		05			3:19.36	253	III
15.	,		05			3:19.94	251	III
16.	,		05			3:21.87	244	III
17.	,		05	'	'	3:25.40	231	III
18.	,		05	1		3:32.23	210	1
DSQ	,		05					III
DSQ	,		05					III
DSQ	,		05	1				1
DSQ	,		05	23 2				2

16 , 200m 12 - 16
12.02.2016 - 15:50

	12 +: 2:10.00 /	10 +: 2:17.50 /	I	: 2:26.00 /
II	: 2:44.00 /	III	: 3:08.00 /	I
II	: 4:08.00 /	III	: 4:48.00	: 3:33.00 /

: FINA 2015

16

1.		00		2:14.89	603
2.		00	687	2:16.62	580
3.		00		2:18.71	555 I
4.		00		2:23.35	502 I
5.		00		2:24.09	495 I
6.		00		2:26.62	470 II
7.		00		2:27.07	465 II
8.		00		2:27.44	462 II
9.		00		2:29.32	445 II
10.		00		2:29.59	442 II
11.		00		2:31.32	427 II
12.		00		2:32.04	421 II
13.		00	64	2:32.18	420 II
14.		00		2:37.01	382 II
15.		00		2:39.96	361 II

15

1.		01		2:19.10	550 I
2.		01	64	2:21.09	527 I
3.		01		2:21.87	518 I
4.		01		2:22.31	514 I
		01	70	2:22.31	514 I
6.		01		2:23.58	500 I
7.		01		2:26.24	473 II
8.		01		2:28.22	454 II
9.		01		2:29.95	439 II
10.		01		2:33.80	407 II
11.		01		2:35.88	391 II
12.		01	687	2:37.32	380 II
13.		01		2:38.17	374 II
14.		01	10	2:38.25	373 II
15.		01		2:41.16	353 II
16.		01		2:45.97	324 III
17.		01		2:46.95	318 III
18.		01		2:47.34	316 III
19.		01		2:50.50	298 III
20.		01		2:51.88	291 III
DSQ		01	64		II
DSQ		01			III

14

1.		02		2:16.96	576
2.		02		2:17.52	569 I
3.		02		2:24.98	486 I
4.		02		2:26.32	472 II
5.		02		2:26.39	472 II
6.		02		2:28.47	452 II

16,	, 200m	, 14						
7.	,	02	70			2:28.56	451	II
8.	,	02			2'	2:29.83	440	II
9.	,	02	7			2:29.91	439	II
10.	,	02				2:30.70	432	II
11.	,	02	70			2:30.74	432	II
12.	,	02	70			2:32.06	421	II
13.	,	02			2'	2:33.48	409	II
14.	,	02				2:34.16	404	II
15.	,	02				2:36.20	388	II
16.	,	02				2:36.28	388	II
17.	,	02				2:36.61	385	II
18.	,	02				2:37.45	379	II
19.	,	02				2:37.77	377	II
20.	,	02				2:37.93	376	II
21.	,	02				2:38.66	370	II
22.	,	02	70			2:39.16	367	II
23.	,	02				2:39.55	364	II
24.	,	02			- 27	2:39.70	363	II
25.	,	02				2:40.16	360	II
26.	,	02				2:40.35	359	II
27.	,	02				2:40.87	355	II
28.	,	02				2:42.37	346	II
29.	,	02				2:43.27	340	II
30.	,	02				2:44.21	334	III
31.	,	02				2:44.72	331	III
32.	,	02	64			2:49.78	302	III
33.	,	02				2:51.94	291	III
34.	,	02				2:53.58	283	III
35.	,	02				2:57.26	266	III
36.	,	02				2:58.65	259	III
37.	,	02				3:01.01	249	III
38.	,	02				3:01.04	249	III
39.	,	02				3:15.21	199	1
DSQ	,	02	7					II
13								
1.	,	03				2:19.63	544	I
2.	,	03				2:24.39	492	I
3.	,	03				2:28.60	451	II
4.	,	03				2:29.06	447	II
5.	,	03				2:29.10	446	II
6.	,	03				2:30.56	434	II
7.	,	03			2'	2:35.61	393	II
8.	,	03	70			2:38.85	369	II
9.	,	03				2:39.14	367	II
10.	,	03				2:40.79	356	II
11.	,	03				2:41.74	350	II
12.	,	03				2:43.43	339	II
13.	,	03	70			2:45.08	329	III
14.	,	03				2:50.45	299	III
15.	,	03			N2005	2:51.26	294	III
16.	,	03				2:51.45	293	III
17.	,	03				2:53.53	283	III
18.	,	03				2:57.10	266	III

	16,	, 200m	, 13					
19.	,		03				2:58.16	261 III
20.	,		03	'	'		3:00.49	251 III
21.	,		03			- 27	3:01.96	245 III
22.	,		03	23 2			3:06.34	228 III
23.	,		03				3:06.83	227 III
24.	,		03	'			3:10.71	213 1
DSQ	,		03					III
DSQ	,		03					III
12								
1.	,		04	'	'		2:44.24	334 III
2.	,		04				2:44.29	334 III
3.	,		04				2:45.26	328 III
4.	,		04		10		2:46.51	320 III
5.	,		04				2:47.47	315 III
6.	,		04	'		2'	2:49.18	305 III
7.	,		04	-			2:50.25	300 III
8.	,		04				2:50.38	299 III
9.	,		04				2:51.13	295 III
10.	,		04	'	'		2:51.63	293 III
11.	,		04	'	'		2:53.54	283 III
12.	,		04				2:54.06	280 III
13.	,		04				2:55.99	271 III
14.	,		04				2:59.12	257 III
15.	,		04				3:01.04	249 III
16.	,		04		10'	'	3:02.35	244 III
17.	,		04		31		3:05.35	232 III
18.	,		04				3:06.67	227 III
19.	,		04				3:06.79	227 III
20.	,		04			- 27	3:12.08	209 1
21.	,		04		N2005		3:12.87	206 1
22.	,		04	'	'		3:13.98	202 1
23.	,		04				3:14.43	201 1
24.	,		04				3:15.43	198 1
25.	,		04				3:24.11	174 1
26.	,		04				3:26.15	169 1
DSQ	,		04					III
DSQ	,		04	1				III